

## PARCOURS DE FORMATION CATÉGORIE B / AAC / CS

### CRITÈRE 3.1

Apprendre à conduire est une **démarche éducative** exigeante qui demande à l'élève de la **concentration**, de l'**assiduité** et de la **motivation**. Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire. En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le **parcours de formation** :

### PARCOURS THÉORIQUE

La formation théorique portant sur des questions « **d'entraînement au code** » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les **locaux** de l'école de conduite avec un **support média** (Box) ou avec un **enseignant** (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via **Internet**. La formation portant sur des **thématiques spécifiques** se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité. En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Thèmes	
<b>L'utilisateur</b> <i>Le conducteur les autres usagers de la route Règlementation générales et divers</i>	<b>Le véhicule</b> <i>Éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité Équipement de sécurité des véhicules Précautions à l'égard du conducteur et des occupants</i>
<b>La route</b> <i>Les principales règles de circulation routière</i>	<b>L'environnement</b> <i>Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement</i>

### PARCOURS PRATIQUE

Pendant la phase pratique, vous serez amené à **circuler** : En début de formation, en rase campagne afin d'éviter trop d'informations qui pourraient perturber l'élève dans son observation et son **apprentissage** mécanique en raison d'une signalisation trop riche et d'un trafic trop important (compétence 1). Une fois la mécanique assimilée, vous devrez mettre en application le code de la route en ville afin de vous confronter à des **conditions réelles**. Vous irez ensuite sur autoroutes pour mieux **appréhender** la vitesse. Cependant, certains apprentissages pourront être effectués de nuit, sous la pluie ou autres intempéries selon l'heure et la saison (compétence 2, 3 et 4). *NB : en raison de ces conditions, la formation pourrait être altérée.*